



COMMUNIQUÉ

VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS, GÉOCÉAN (filiale d'ENTREPOSE GROUP) et DORIS ENGINEERING annoncent la cession de la totalité de leur participation majoritaire dans la société VIA MARINA à Félix BOGLIOLO, son fondateur.

VIA MARINA continuera à développer le seul système breveté de transport d'eau en grandes quantités et sur longues distances par tuyau flexible sous-marin.

Au cours de ces dernières années, les études d'ingénierie menées par VIA MARINA sur son système et sur des projets concrets, ont confirmé la viabilité et la compétitivité de cette innovation en prouvant la possibilité de transporter jusqu'à plusieurs dizaines de mètres cubes par seconde, sur des distances pouvant aller jusqu'à plusieurs centaines de kilomètres, avec une consommation énergétique d'environ 0,5 kWh par mètre cube transporté et à un coût d'environ 0,5 USD par mètre cube livré à destination (coût complet, variable selon distance et débit, comprenant l'amortissement de l'investissement et les dépenses opérationnelles). Ce système s'applique aussi bien au transport d'eau douce captée à l'embouchure d'un fleuve qu'au transport des eaux usées traitées de grandes villes côtières pour leur réutilisation. Dans les deux cas, la part principale des débits livrés est destinée à l'agriculture, au-delà des consommations urbaines, industrielles, minières ou touristiques.

Durant cette même période, les démarches commerciales préliminaires menées par VIA MARINA ont permis d'obtenir de nombreuses expressions d'intérêt pour des projets utilisant ce système dans de nombreux pays : Méditerranée, Golfe arabo-persique, Amérique du Nord et du Sud, îles des Caraïbes ou des océans Indien et Pacifique, ... Toutefois, ces projets connaissent un cycle de réalisation long, typique de toute infrastructure.

Tous ces travaux ont aussi montré qu'il est nécessaire, pour atteindre le stade de construction de tels projets, d'effectuer, au cours des années à venir, des investissements tant commerciaux que techniques et industriels chiffrés à quelques dizaines de millions d'Euros.

La réalisation de telles infrastructures hydrauliques à usage principalement agricole n'entrant pas dans la stratégie de développement de VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS, GÉOCÉAN et DORIS ENGINEERING, ces sociétés n'ont pas souhaité financer les investissements requis par le développement de VIA MARINA.

Ces sociétés ont donc conclu une série d'accords, permettant à Félix BOGLIOLO, d'avoir la liberté nécessaire pour trouver de nouveaux investisseurs susceptibles d'assurer le succès de VIA MARINA en poursuivant son développement innovant.

VIA MARINA pourra continuer à bénéficier, en tant que de besoin, de l'expertise de DORIS ENGINEERING dans le cadre d'un partenariat technique conclu à cette occasion.

Le 15 juin 2017

CONTACTS :

- Entrepose Group : M. Benoît LECINQ, Président, +33 1 57 60 93 00
- Doris Engineering : M. François THIÉBAUD (ex Président de Via Marina), +33 1 44 06 10 00
- Via Marina : M. Félix BOGLIOLO, Fondateur et Président, +33 1 40 91 93 00