"La nueva frontera del potencial de desarrollo del país está en el norte"

Chile| Aguas y Residuos

Más entrevistas Aguas y ResiduosMás entrevistas en Chile

Publicado: Viernes 23 de noviembre, 2012

Félix Bogliolo
Socio fundador y presidente del comité de administración
Via Marina

Por Juan Andres Abarca
BNamericas

En vista de que el país experimenta el tercer año consecutivo de una grave sequía, Chile ha estado buscando con ahínco métodos innovadores para abordar el problema.
Uno de estos proyectos innovadores es la iniciativa denominada "carretera hídrica", que apunta a trasvasar grandes cantidades de agua desde las regiones sureñas que cuentan con abundancia del recurso hasta la árida zona norte, propuesta de la consultora francesa Via Marina.
Para conocer más sobre esta propuesta, BNamericas conversó con Félix Bogliolo, socio fundador y presidente del comité de administración de Via Marina.

BNamericas: ¿Por qué escogieron a Chile como una plataforma para desarrollar este proyecto?

Bogliolo: Bueno, realmente no hemos elegido a Chile, Chile es el que nos ha elegido. Nosotros somos una compañía nueva, que desarrollamos este producto novedoso que hemos inventado, que tiene un montón de investigación y desarrollo por detrás, de patentes, etc., y nosotros, como toda nueva empresa, hemos buscado clientes a lo largo y ancho del mundo entero. Tenemos varios proyectos que están en distintos estados de avance a lo largo del mundo.

La peculiaridad aquí es que el Gobierno chileno lo ha hecho público, y nosotros hemos estado obligados a hacerlo público, puesto que ha habido esa donación francesa [del programa FASEP, que entrega fondos para estudios y asistencia al sector privado] que ha financiado estos estudios preliminares que hemos entregado hace un mes.

BNamericas: ¿Eso es algo bueno o malo?

Bogliolo: Es bueno, porque a mí me ha ayudado a hablar del proyecto en el mundo, y el mundo conoce del proyecto chileno, porque lo he comentado en conferencias, lo he utilizado como caso práctico, como caso comercial.

Lo que tiene de malo es que ha creado una expectativa en el país que hay que manejar con mucha cautela, porque de momento se trata de un proyecto que, como todo proyecto de infraestructura, va a tardar mucho en desarrollarse.

Este es un proyecto de infraestructura que tiene implicaciones en todos los sectores: el sector urbano, de la agricultura, de la industria, de la minería. Tiene gran relevancia para todo el norte del país, desde Valparaíso hasta Arica, potencialmente. Es un proyecto de un muy alto contenido social que está hecho para mejorar la calidad de vida de todos estos 2 millones de habitantes que hay de Valparaíso al norte.

BNamericas: ¿Cómo puede este proyecto contribuir con el desarrollo de las regiones del norte?

Bogliolo: Hay una gran disparidad entre el desarrollo del norte y el desarrollo del sur del país. Aunque el potencial minero está en el norte, en realidad el norte no está muy desarrollado; el potencial del desarrollo

del sur es relativamente limitado, porque básicamente ya está desarrollado. Que puedas regar unas cuantas hectáreas más, vale, que puedas mejorar la productividad de lo existente también es factible, pero es muy limitado.
Entonces aquí hay que hacer lo que decían los estadounidenses con la conquista del oeste. Solían decir: "Go west, young man" [Joven, ve al oeste]. Aquí es: "Go north, young man" [Joven, ve al norte]. La nueva frontera del potencial de desarrollo del país está en el norte, ¿y qué le falta al país para poder desarrollarse? Le falta agua, y agua sobra en el sur.
BNamericas: ¿Cuáles son las siguientes etapas del proyecto?
Bogliolo: El siguiente paso es hacer esos estudios complementarios que mencionó el exministro Laurence Golborne [de Obras Públicas], para llevar el tema a un nivel de detalle suficiente y poder licitarlo, licitar única y exclusivamente un primer tramo.
Hay que definir cuál va a ser ese primer tramo. Me imagino que será a partir del río Rapel [en la VI Región], donde se podría tomar una cantidad reducida de agua de unos 5-10m3/s, y llevarlo hacia otra área que hay que determinar. Creo que podría ser Valparaíso, Quilimarí o Quintero [en la V Región].
Tenemos dos o tres años para realizar esos estudios y sacar la licitación de este proyecto. La construcción demandará otros dos años y, después de eso, cuando el agua comience a fluir, veremos hacia dónde vamos desde allí, quizás ir avanzando progresivamente hacia el norte, a Coquimbo, Copiapó, Caldera, etc.

Acerca de Félix Bogliolo

Félix Bogliolo es ingeniero de la École Polytechnique de Francia. Cuenta con una experiencia de más de 35 años en las áreas de estrategia internacional y finanzas.

Acerca de la compañia

Via Marina es filial de la constructora francesa Vinci.
Tags:

Recursos Hídricos