

Carretera Hídrica: el futurista proyecto para traer agua desde los ríos del sur



A TRAVÉS DE UNA TUBERÍA DE MÁS DE MIL KILÓMETROS SE PODRÍA ABASTECER DE AGUA DULCE PARA LA MINERÍA, DOMICILIOS E INCLUSO LA AGRICULTURA, A GRAN PARTE DE LA ZONA NORTE DE CHILE.

Suena como de ciencia ficción, pero la idea de traer agua dulce desde la zona centro-sur hacia el norte por un largo tubo submarino, está tomando cada vez mayor impulso.

Cristian Ascencio Ojeda
craojeda@mercurioantofagasta.cl

Tras traer agua dulce desde la zona centro-sur del país por un tubo de más de mil kilómetros, acabar con los problemas de escasez de este recurso para la minería y aprovechar de convertir extensas zonas desérticas en aptas para la agricultura. Todo eso es lo que propone la empresa francesa Vía Marina a través de su proyecto "Aquatacama".

El sistema tomaría el agua en las desembocaduras de los ríos de la zona central y sur, viajando en forma submarina para abastecer regiones como la de Antofagasta.

Vía Marina explica que el tubo, que puede tener hasta unos 4 metros de diámetro, puede transportar varias decenas de metros cúbicos por segundo con un consumo de energía reducido, lo cual lo convierte en un sistema más barato que la desalinización de agua.

El proyecto podría llevar en una primera etapa unos 5 metros cúbicos por segundo de agua hasta Copiapó. En una segunda etapa la tubería llegaría hasta Antofagasta, trayendo 10 metros cúbicos, y en una tercera etapa el destino sería Iquique, con 5 metros cúbicos más.

La empresa, que ya entregó su primer estudio al ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, asegura que

Aquatacama es viable económica y socialmente. Este estudio fue financiado por el gobierno francés, el cual está muy interesado en su ejecución (la empresa Vía Marina es una sociedad de la gigante gala en construcción, Vinci).

AGUA

Los defensores del proyecto argumentan que Chile tiene más agua dulce por habitante que la mayoría de los países del mundo, pero mientras gran parte del recurso hídrico en el sur se vierte al océano, las regiones del norte no pueden alcanzar todo su potencial productivo debido a la escasez.

Aquatacama tomaría agua en las desembocaduras de algunos ríos como el Rapel, Maule y Bío Bío, y a través de un ducto submarino paralelo a la costa se trasladaría esa agua hacia las regiones de Atacama, Antofagasta y Tarapacá. La empresa explica que también se pueden hacer más puntos de abastecimiento en otras zonas como Valparaíso y Coquimbo.

COSTOS

Sobre las ventajas económicas ante otras alternativas, como desalar, Félix Bogliolo, Founding Partner & Chairman Managing Committee de Vía Marina, explica que "el costo depende de la distancia y del caudal y por eso hemos estudiado numerosas variantes sobre esos dos parámetros. En el

"Nuestro sistema sería aproximadamente un tercio más económico que la desalación".

Félix Bogliolo

Founding Partner de Vía Marina

caso de los proyectos más largos (Biobío - Arica), con caudales adecuados, el costo sería del orden de 0,7 dólares por metro cúbico. La desalación debe estar alrededor de 1,1 ó 1,2 dólares. Es decir que nuestro sistema sería aproximadamente un tercio más económico que la desalación".

Sobre cuál es la cantidad de agua que se traerá específicamente a Antofagasta y sobre si ésta alcanzará a cubrir la demanda del recurso proveniente de las mineras, Bogliolo responde que "eso lo determinará el estudio formal de demanda que se realizará en los años venideros y los compromisos formales que se obtendrán en la zona de los distintos usuarios potenciales: sanitarias para usos urbanos, industrias y en particular minas para usos industriales y agricultores para riego".

Agrega que "efectivamente podrían ser 10 metros cúbicos

por segundo, o menos o más. Se podría abastecer toda la demanda solvente que se exprese, obviamente dentro del límite de lo que permita la disponibilidad física y jurídica -derechos de agua- que exista en los ríos del sur".

UN VERGEL

Una de las ideas asociadas a este proyecto, es que parte del agua que se transporta se ocupa en transformar suelos desérticos en aptos para la agricultura, pasando así a aminorar el grave problema de los altos precios de frutas y verduras en la zona norte.

Al respecto, el ejecutivo de Vía Marina dijo que "la Comisión Nacional de Riego está licitando un estudio de la demanda agrícola en el norte grande y chico del país precisamente para contestar esa pregunta. El excelente clima local permitiría cultivos de alto valor añadido con múltiples rotaciones anuales".

Añade que "ese tipo de agricultura puede pagar el agua a un precio elevado. Además existen sistemas de subvenciones para riego que el gobierno podría dedicar a este proyecto. También está el tema de la propiedad de las tierras que hoy son del ministerio de Bienes Nacionales y que se podrían poner a disposición dentro de un modelo de negocio innovador que hay que inventar en los años próximos".