



COMUNICADO

VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS, GÉOCÉAN (filial de ENTREPOSE GROUP) y DORIS ENGINEERING anuncian la cesión de la totalidad de su participación mayoritaria en la empresa VIA MARINA a Félix BOGLIOLO, su fundador.

VIA MARINA continuará a desarrollar el único sistema patentado de transporte de agua en grandes cantidades y sobre largas distancias por tubo flexible submarino.

A lo largo de estos últimos años, los estudios de ingeniería realizados por VIA MARINA, sobre su sistema y sobre proyectos concretos, han confirmado la viabilidad y la competitividad de esa innovación demostrando la posibilidad de transportar hasta varias decenas de metros cúbicos por segundo, sobre distancias hasta varias centenas de kilómetros, con un consumo energético de aproximadamente 0,5 kWh por metro cúbico transportado y a un costo aproximado de 0,5 USD por metro cúbico entregado en destino (costo completo, variable según distancia y caudal, incluyendo la amortización de la inversión y los gastos operacionales). Este sistema se aplica a la vez al transporte de agua dulce captada en la desembocadura de un río y al transporte de aguas servidas tratadas de grandes ciudades costeras para su reúso. En ambos casos, se destina la parte principal de los caudales entregados a la agricultura, más allá de los consumos urbanos, industriales, mineros o turísticos.

Durante ese mismo periodo, las gestiones comerciales preliminares realizadas por VIA MARINA han permitido obtener numerosas expresiones de interés para proyectos que utilizan este sistema en numerosos países: Mediterráneo, Golfo arabo-pérsico, América del Norte y del Sur, islas del Caribe o de los océanos Índico y Pacífico, ... Sin embargo, estos proyectos siguen un ciclo de realización largo, típico de toda infraestructura.

Todos esos trabajos han demostrado también que es necesario, para llegar a la etapa de construcción de tales proyectos, de realizar, a lo largo de los años venideros, inversiones tanto comerciales como técnicas e industriales que se montan a algunas decenas de millones de Euros.

No entrando la realización de tales infraestructuras hidráulicas para usos principalmente agrícolas, en la estrategia de desarrollo de VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS, GÉOCÉAN y DORIS ENGINEERING, estas empresas no han tenido a bien financiar las inversiones requeridas por el desarrollo de VIA MARINA.

En consecuencia, estas empresas han concluido una serie de acuerdos que permiten a Félix BOGLIOLO tener la libertad necesaria para encontrar nuevos inversores capaces de asegurar el éxito de VIA MARINA continuando su desarrollo innovador.

VIA MARINA podrá continuar a beneficiarse, en caso de necesidad, del know-how de DORIS ENGINEERING en el marco de una asociación técnica concluida con esa ocasión.

El 15 de junio 2017

CONTACTOS:

- Entrepose Group: Sr. Benoît LECINQ, Presidente, +33 1 57 60 93 00
- Doris Engineering: Sr. François THIÉBAUD (ex Presidente de Via Marina), +33 1 44 06 10 00
- Via Marina: Sr. Félix BOGLIOLO, Fundador y Presidente, +33 1 40 91 93 00

Traducción de cortesía. En caso de divergencia, prevalecerá el texto francés.